

S'ils se sont montrés à la hauteur au point de vue de l'accueil et sur certains points de l'organisation, les organisateurs n'ont, sans doute, pas compris et assimilé toute l'importance qu'ils ont voulu donner à leur épreuve. En effet, le coefficient élevé (19) et même démesuré, affecté pour le Championnat de France des Rallyes tout-terrain a, pour ainsi dire, « forcé la main » de trop (?) de prétendants qui se sont retrouvés en masse au pied des Cîmes. Devant ce fait accompli, les organisateurs se sont sentis obligés de « choisir » et de « trier » parmi les concurrents, venus à leurs frais et ayant acquitté leurs droits d'engagement, tant et si bien que toutes les voitures présentes sur la ligne de départ n'étaient pas autorisées pour diverses (bonnes) raisons à prendre le départ... Pas très sportif, ni trop honnête, tout cela... Ainsi, le pauvre Sciancelapore, qui avait passé 4 mois à préparer sa 4 CV, et fort bien placé à la Coupe puisqu'il avait enlevé le Rallye Infernal en National, était prié de rentrer chez lui, sans motif valable, surtout compte tenu du fait qu'il avait la preuve devant les yeux des organisateurs que son engin pouvait être compétitif sur le terrain annoncé. Autre exemple parmi d'autres : Thierry Schimpff ne pouvait s'aligner en groupe C sur son Bugster, sous prétexte d'une modification de carburateur sur son Strakit, modification pourtant autorisée par la Fédération, mais interdite « par le règlement particulier du Rallye... L'incompatibilité et le manque de coordination était de taille...

Un autre problème posé fut celui de la séparation du rallye en deux itinéraires, le premier réservé au 4x4, le 2e aux Buggies, avec la possibilité, il est vrai de laisser partir les buggies dans le 1er itinéraire à la demande des pilotes. Le dilemme s'est

posé lorsque l'A.S.A. Basco-Béarnaise s'aperçut que la quasi-totalité des Buggy-men désirait s'engager sur l'itinéraire n° 1, les organisateurs décidèrent donc de créer une épreuve de sélection, disputée le vendredi sur la côte des Forges. Les meilleurs temps devaient désigner les concurrents partant sur l'itinéraire n° 1, les autres sur le n° 2.

#### Epreuve test : Bouchet montre les dents.

La couleur est vite annoncée. Les Buggies se distinguent sur un terrain pourtant difficile et s'intercalent entre les 4x4. La publication de la liste des partants montre que nombre de Buggies sont classés sur l'itinéraire n° 1 et des Jeep sur le n° 2 !

Un seul itinéraire commun aurait fait l'unanimité et l'attrait sportif... évident !

L'épreuve test a donc lieu le vendredi à partir de 14 h 30. Déjà plusieurs concurrents sont assaillis par la malchance, tel, le vainqueur de 72 Etchecopar sur Willys Ford (demi-arbre cassé), Ariéta sur Buggy-Porsche (pont cassé, 100 m après le départ) et Pagani sur Bugster, bloqué dans une épingle (une minute de perdue).

Bouchet (Willys Proto) partira le premier devant Aguerre J. (Renault 4 Proto), Grosfilley (Bab-Buggy proto), tandis que Etchecopar ayant réparé sera admis sur le deuxième parcours.

#### Première étape : De Montcorgé, déjà !

Le soleil laisse apparaître ses premiers rayons lorsque les concurrents quittent le parc fermé de Licq-Àtherey le samedi, à 7 h. L'entrée en matière est réduite. C'est tout de suite la Spéciale de Salhagagne. Le terrain est gras et les 4x4 semblent favorisées. Mais, surprise, de Montcorgé (Buggy) frappe très fort ! Il devance Réfuvielle de 29" et Pachiaudi de 32" (tous

#### Grosfilley

deux sur Buggy). Bouchet (Willys Ford) de 36", Jaureguiberry embourbé est remorqué par Toffolo (Jeep).

L'itinéraire n° 2 emprunte exactement le même tracé. Etchecopane réalise que 8'36"5, devant Maurin (Cam Punch) à 3".

Du pic Salhagagne, les pilotes rejoignent l'Orgambidesca. La liaison loin d'être sans problème est passée prudemment. Dans l'Orgambidesca plus raide et plus gras les 4x4 reprennent l'avantage.

Bouchet réalise 9'38"3, Muffat (Willys Torpédo) 10'20"4. De Montcorgé est à 54", Pachiaudi à 55" et Perisse à 59". Toffolo, gêné par 2 Buggies perd 2", tandis que Briavoine crève 2 fois de suite pendant 8'.

L'itinéraire n° 2 est plus rapide. Les buggies devraient se tailler la meilleure part. En fait c'est Etchecopar qui marche comme un avion : 3'24"7, sur un trajet prévu pour les Buggies, devant M. Aguerre à 10" et Pagani à 15"; Ravinet pensant au Championnat de France attaque très fort.

La matinée prenait fin avec la spéciale d'Occabe, commune aux deux itinéraires. C'est au tour de Pachiaudi (Buggy Pachiaudi) de signer le meilleur temps, alors que Bouchet sort de la route, touche un arbre, et repart en perdant 31".

Etchecopar est toujours intouchable devance M. Aguerre et Maurin.

Une foule nombreuse attend les concurrents au parc fermé d'Esterencuby où de Montcorgé affiche une avance de 11" devant Bouchet et Pachiaudi à 26". Pour le premier itinéraire, Etchecopar devance M. Aguerre de 26" et Maurin de 53".

#### Itinéraire n° 2 : Aguerre, Etchecopar et Pagani s'échappent.

Après le déjeuner, la bataille va reprendre de plus belle. Pour tous, il faut marcher très fort, les uns pour creuser l'écart, les autres pour le combler, ceci pour la plus grande joie d'une foule nombreuse, éprise d'émotions fortes et de beau spectacle.

C'est d'abord la spéciale d'Hostateguy. Le terrain est très sec. La puissance et maniabilité des Buggies vont parler : de Montcorgé : 5'43"1, Perisse : 6'19"1, Zanirolli : 6'19"6. Ce dernier casse son carter d'huile au sommet. La réparation est effectuée rapidement au sintoner. En itinéraire 2, Etchecopar réalise 6'24"1, et est pour la première fois battu par Michel Aguerre : 6'14"8 et Maurin : 6'13"5.

Dans Jara, dénommé par les adeptes des 4x4 « le boulevard » (tout est relatif), les Buggies prennent les 6 premières places. De Montcorgé (8'32"3) se classe en tête, mais il trouve des touristes descendant en sens inverse ! Imaginez la surprise... Sa virtuosité a évité le pire...

M. Aguerre 9'04"8 est crédité du meilleur temps sur l'itinéraire 2, devant Etchecopar (9'12"0) et Pagani (9'33"5) qui connaît de gros problèmes mécaniques : « Mon moteur est complètement « nase » : 1 litre d'huile pour 50 km ! »

Bouchet, vexé, attaque très fort l'épreuve de Parguietakoa, accomplissant un parcours sans faute. Il devance Muffat de 20", Refuvielle de 25" et de Montcorgé de 31". Gretha (Willys Overland) perd les boulons d'un moyeu avant et se retrouve sur trois roues. Abandonnent également Jaureguiberry et Pachiaudi. Briavoine crève encore et perd 8'. Quant à Aguerre, il perd un pneu et finit sur trois roues et une jante.

Dans Larla, c'est au tour de Refuvielle de signer le meilleur temps : 5'50"0. Grosfilley est à 9" et Bouchet à 12". Toffolo (Jeep) perd son radiateur et abandonne.

La journée s'achève par la spéciale d'Arradoy. Dans l'ordre, de Montcorgé, Réfuvielle, Grosfilley, Briavoine et Muffat se distinguent. Aguerre, décidément malchanceux casse une biellette de direction. Il peut cependant regagner le parc.

L'itinéraire 2, qui depuis Hostateguy rejoint directement Arradoy, voit la victoire de Pagani en 3'36"6 (Strakit proto) devant Michel Aguerre (3'37"8). Claudine Trautmann, pour son 2e rallye Tout-terrain, ne force pas outre mesure...

Au terme de la première étape à Saint-Jean-Pied-de-Port, de Montcorgé possède 1'36"3 d'avance sur Bouchet, 2'18"6 sur Muffat et 3'34"0 sur Réfuvielle. La lutte est beaucoup plus serrée sur l'itinéraire 2. Les 3 premiers, Aguerre, Etchecopar et Pagani se tiennent en 1'46"9.

#### Deuxième étape : de Montcorgé et Aguerre confirment.

La deuxième étape, St-Jean-Pied-de-Port St-Jean-de-Luz, est divisée en 3 spéciales. Le parc est ouvert à 6 h 30, pour une demi-heure d'assistance.

Bouchet, moteur cassé, ne repart pas. J. Aguerre ne comprend pas les 14' de pénalisation que les organisateurs lui ont infligé, sans explication.



Les premiers concurrents s'élancent à 7 h. A 7 h 50, ils sont au pied de la côte de Baigoura, difficile, rocailleuse, exigeant une très grande maniabilité. De Montcorgé en profite pour augmenter son avance : 3'54"1. Réfuvielle perd 8" et Muffat 12". L'itinéraire n° 2 emprunte la côte de Pausugune. Etchecopar prend le meilleur sur Aguerre, tandis que Pagani faisant le forcing, sort de la route, perd 7' et par là, tout espoir.

Dans Ursuya, Réfuvielle accomplit une excellente monte (3'56"4), contre 3'58"1 à De Montcorgé et 4'02"2 pour Perisse. Le tiercé n° 2 donne dans l'ordre Aguerre, Etchecopar et Pagani.

Au repas de Sare, les pilotes font les comptes : de Montcorgé veut assurer sa 1re place. Muffat et Réfuvielle se disputeront la 2e ! Etchecopar est à 1'2 de Aguerre, Pagani ne mangeant pas consacre son temps à une ultime reconnaissance et espère reprendre une place.

Une foule considérable, étalant sous les rayons du soleil sa longue colonne barriolée, attend ces drôles d'engins grim pant en des lieux où nul ne peut imaginer une voiture.

Le verdict ne sera pas long. La côte d'Archangue, difficile au départ (rocailleuse) est courte (1 400 m). Mais un problème va naître pour les concurrents, la chaleur et l'altitude provoquent des défaillances de carburation. J. Aguerre signe un excellent 3'39"9, devant Muffat et Réfuvielle.

Michel Aguerre bat définitivement Etchecopar, 3'48"5 contre 3'49"1. Pagani, qui voit son moteur s'arrêter à 10 m de la ligne (Durite d'arrivée d'essence déseboîtée) est 3e en 4'09"9.

Les places acquises à Sare sont maintenues. Le savoyard Thierry de Montcorgé, pour sa troisième participation, triomphe avec 2'14"1 d'avance sur Muffat de Mégève, et 3'12"9 sur le parisien Réfuvielle.

Michel Aguerre, pour son premier Rallye, réalise une remarquable performance, battant le local Etchecopar de près de 2 secondes.

Le mot de la fin revient justement à Thierry de Montcorgé : « Les cîmes, c'est la bagarre à l'état pur, c'est le rallye le plus sympa ! La plupart des rallyes Tout-terrain ont tendance à confondre tous terrains et boue. Ici c'est vraiment du Tout-Terrain. »

L'ère des jeeps est terminée, les Basques ont adopté le Buggy.

Arnaud Bouchet affirme : « L'année prochaine, je m'engagerai certainement sur un Buggy ».

A Saint-Jean-de-Luz, les suiveurs restent encore rêveurs du spectacle qu'ils viennent de voir.

Dans un décor merveilleux, les concurrents grim pant et dévalant des chemins parsemés d'embuches, sautant de bosses en rochers, dans la boue, les ornières profondes longeant des pics considérables, quel spectacle !

#### Rallye des Cîmes

##### Classement de l'épreuve-test :

1. Bouchet, Willys Proto, 4'03"8 -
2. Aguerre J., Renault 4 Proto, 4'04"2 - 3. Grosfilley, Bab Buggy Proto, 4'05"4 - 4. Muffat, Willys Proto, 4'07"4 - 5. De Montcorgé, Buggy Montcorgé, 4'08"4 - 6. Perisse, Bab Buggy Proto, 4'19"4 -
7. Jaureguiberry, Buggy Montcorgé, 4'23"9 - 8. Boutet, Willys Proto, 4'29"8 - 9. Pachiandi, Bug Pachiandi Proto, 4'31"1 - 10. Gretha, Willys, 4'35"6.

##### Classement officiel.

##### Itinéraire I :

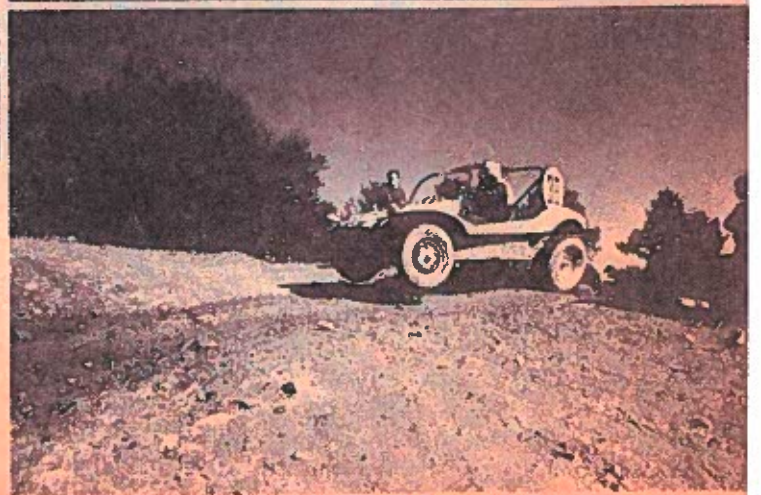
1. De Montcorgé, Bug. Montcorgé pr., 1 h 07' 00" 6, 1er groupe D -
2. Muffat, Willys Proto, à 2' 14" 1, 1er groupe B - 3. Refuveille, Bug. Apal Proto, à 3' 12" 9, 2e groupe D -
4. Zaniroli, Bug. Montcorgé pr., à 8' 00" 6, 3e groupe D - 5. Thibierge, Rover, à 14' 16" 9, 1er groupe A -
6. De Lantivy, Hotchkiss, à 14' 47" 7, 2e groupe A - 7. Hass, Renault 4/4 Pro., à 15' 30" 2, 2e groupe B -
8. Veillard, Hotchkiss, à 18' 52" 0, 3e groupe A - 9. Lafargue, Hotchkiss Proto, à 19' 30" 8, 4e groupe A -
10. Kurrer, Hotchkiss Proto, à 20' 57" 3, 3e groupe B - 11. Serre, Land R. Diesel, à 21' 57" 3, 5e gr. A -
12. Bergerot, Hotchkiss D. Pr., à 23' 31" 0, 4e groupe B - 13. Diarte, Willys, à 23' 32" 6, 6e groupe A -
14. Etchebarne, Willys Proto, à 24' 00" 5, 5e groupe B - 15. Aguerre Jean, Renault 4/4 Pr., à 27' 06" 4, 6e groupe B -
16. Berges, Bab. Bug. Proto, à 27' 47" 7, 4e groupe D -
17. Briavoine, Bab. Bug. Proto, à 27' 55" 1, 5e groupe D -
18. Perisse, Bab. Bug Prot, à 30' 01" 5, 6e gr. D -
19. Bidart, Bidart Proto, à 2 h 14 04" 7e groupe B.

##### Classement officiel

##### Itinéraire II :

1. Aguerre Michel, Bab Bug. Proto, 50'36"2 - 2. Etchecopar, Willys Proto, à 1'8 - 3. Gaillard, VW Proto, à 8'23"0 - 4. Ravinet, Punch Bug. Proto, à 8'43"3 - 5. Pagani, Bug. Strakit Proto, à 8'57"4 - 6. Loustau, Bab. Bug. Proto, à 10'43"6 - 7. Doliac, Bab. Bug. Proto, à 14'45"9 -
8. Fougrouse, Land R. Proto, à 15'58"4 - 9. Mme Trautmann, Bab. Bug. Proto, à 17'19"4 - 10. Navarro, V.W. Proto, à 17'47"2 - 11. Iste, Bug. Iste Proto, à 27'52"6 - 12. « La Fleur », V.W. Proto, à 32'19"3 -
13. Audhouit, Toyota, à 33'34"6 - 14. Maurin, Bug. Cam Proto, à 1 h 10'52"9 - 15. Anorga, Bab. Bug., à 1 h 41' 32" S.





**1. Thierry de Montcorgé : une victoire très nette qui le hisse à la 4e place de la Coupe de France.**

**2. Gaillard en action : « Ca pousse, un Corvaïr ! »**

**3. Michel Aguerre, vainqueur sur l'itinéraire n° 2 : Crêtes plus cimes : le Bab-Buggy confirme !**

**4. Pierre Fougerousse : pas toujours très chanceux mais toujours là et souvent bien classé.**