

ES 8 LAPITXAGA

Situation géographique

départ dans Viodos arrivée Espes.

Description :

ES de 10 km.
le départ se fait dans le village de Viodos après la ferme Petillon. La piste est composée de portions rapides et sinueuses pour rejoindre Ainharp. De là, s'en suivra une belle descente pour arriver au niveau de la ferme Sicre dans Espes. Ce parcours reprend une partie de la spéciale Espes Mauléon de 2020 mais à l'envers.



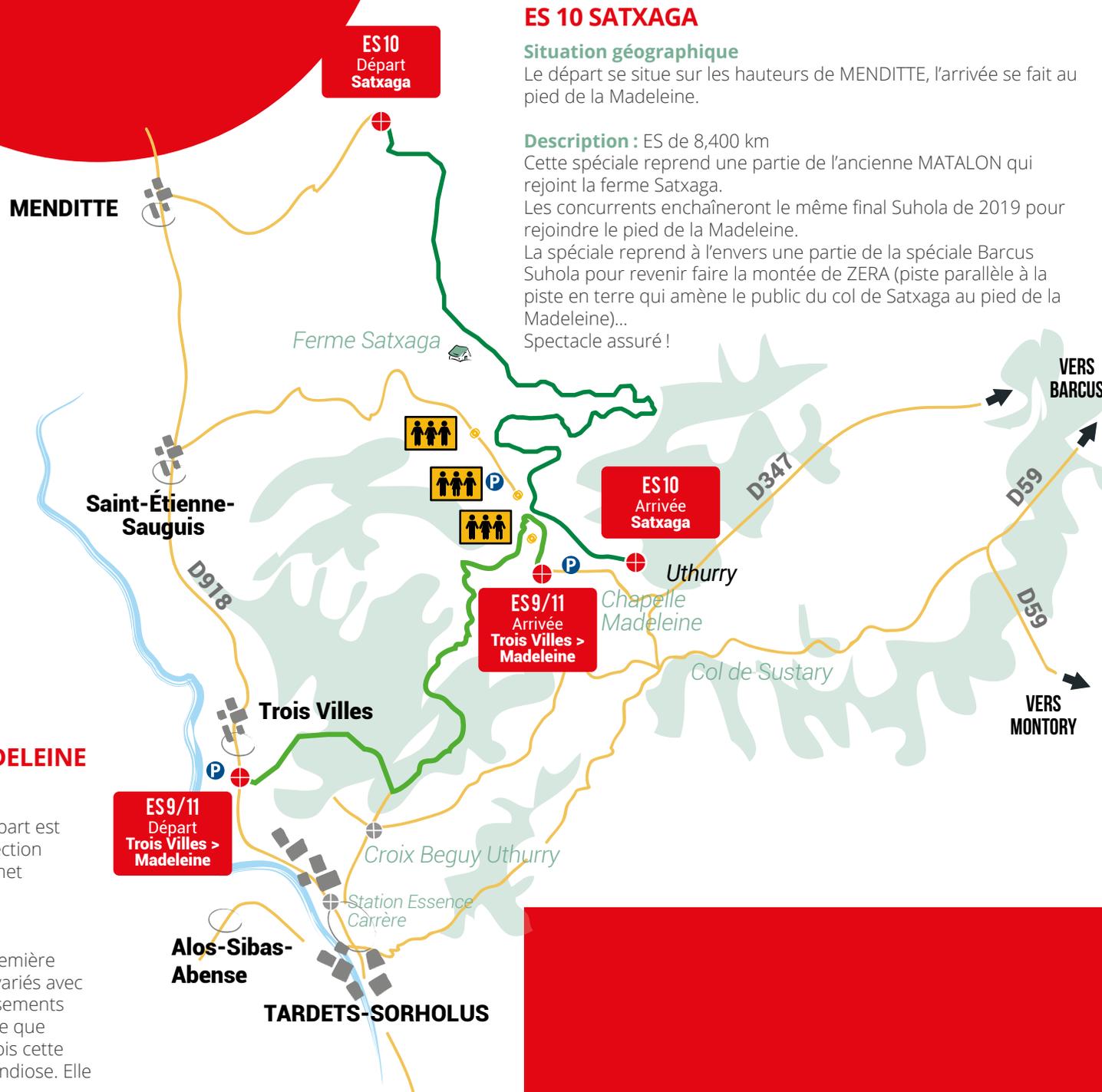
ZONE PUBLIC

ZP1 : Dans Mauléon, prendre direction Ainharp. La Zone Public est sur le bord de la route. Se garer au parking qui est à 100 m.

ZP2 : Dans Viodos, prendre à gauche devant la Mairie puis première à droite direction Ferme Souletine. Rester sur route principale sur 1,200 km puis se garer dans le champ à gauche. 200 m à pied pour aller à la Zone Public.

ZP3 : Dans Mauléon, prendre direction Ainharp (passer devant ZP1).

À l'entrée du village d'Ainharp, tout droit à la croix (ne pas prendre direction LAPITZAGA / Château d'eau) puis première à droite direction "Fontaine" et de suite à droite. Au bout de 1km, vous arrivez dans une ferme, il faut se garer au parking prévu.



ES 10 SATXAGA

Situation géographique

Le départ se situe sur les hauteurs de MENDITTE, l'arrivée se fait au pied de la Madeleine.

Description : ES de 8,400 km

Cette spéciale reprend une partie de l'ancienne MATALON qui rejoint la ferme Satxaga.

Les concurrents enchaîneront le même final Suhola de 2019 pour rejoindre le pied de la Madeleine.

La spéciale reprend à l'envers une partie de la spéciale Barcus Suhola pour revenir faire la montée de ZERA (piste parallèle à la piste en terre qui amène le public du col de Satxaga au pied de la Madeleine)...

Spectacle assuré !

ES 9/11 TROIS VILLES MADELEINE

Situation géographique

Sur les flancs de la Madeleine, le départ est donné à la sortie de Trois Villes, direction Tardets. L'arrivée est jugée au sommet en bord de route.

Description : ES de 8,480 km

Cette épreuve comporte dans sa première moitié des passages techniques et variés avec enfilades entre les chênes, franchissements de talus, montées abruptes. L'arrivée que les concurrents franchissent deux fois cette année, est située dans un cadre grandiose. Elle est, de plus, accessible par la route.