

Une histoire d'ohm ?

Que le temps passe vite, souvenez vous c'était en 2022. Cela fait donc 14 ans aujourd'hui que la décision a été prise par l'Union Européenne : 2035 devait sonner la fin des véhicules neufs à moteur thermique. Depuis, les énergies présentées plus vertueuses ont évoluées. Les esprits suivent à leur rythme et la généralisation de cette révolution technologique reste difficile à déployer de manière équitable sur l'ensemble de la France.

Le milieu urbain s'est adapté sans trop d'encombre, bien aidé par les transports en commun et autres modes de déplacements sur courtes distances. C'est à la sortie des agglomérations que quelques difficultés apparaissent. Les grandes villes se sont éloignées des frontières de l'hexagone, non pas en kilométrage mais en temps. En plus des traditionnels péages, les longues files d'attentes s'accumulent aux stations et bornes de recharge.

Le milieu rural n'y échappe pas. De gros efforts sont faits en terme de transport en commun ou covoiturage. Mais l'offre n'est pas aussi variée qu'en ville. Les stations de recharge ne sont pas aussi nombreuses et plus difficiles à installer. De plus, le relief joue avec les batteries des véhicules. La crainte de la perte d'autonomie freine de nombreux chauffeurs et conducteurs. Les moteurs thermiques restent essentiels à la vie quotidienne pour le particulier bien sûr, mais surtout pour les professionnels et les secours.

Nos institutions nationales et locales ont donc lancé un vaste chantier d'implantation de stations et bornes de recharge. L'Écurie des Cimes a soutenu cette démarche et a participé, modestement mais symboliquement, à la construction des stations de recharge de Tardets et d'Iraty.

Et le rallye dans tout ça ? Il est revenu à ses premiers amours avec un tracé plus itinérant, dans le but d'une part, de prouver que la montagne reste accessible depuis les villes quelle que soit l'énergie utilisée et d'autre part, de promouvoir les aménagements effectués en partenariat avec nos institutions. Ainsi, les échanges avec les vallées voisines, les villes plus éloignées, les trajets quotidiens indispensables à la vie et la dynamique de la Soule sont toujours possibles par delà les montagnes.

Pour cette 80^e édition 2036, le rallye démarrera de Pau, fera étape à Mauléon puis Licq-Atherey et Tardets, pour finir à Cambo-les-Bains depuis Iraty. Peu importe la technologie, c'est l'équipage qui fera la différence ! Comme depuis toujours, il ne suffit pas d'être le plus rapide, il faut être le meilleur pour inscrire son nom au palmarès.

Le Rallye des Cimes est bien la preuve que si la technologie passe et se dépasse, l'homme reste la pièce essentielle et principale de l'histoire.

Évidemment, les lignes que vous venez de lire ne sont que pure imagination. Qui a une idée de ce que deviendra notre mobilité dans les années à venir ?

Ce dont nous sommes sûrs, c'est que la Soule doit rester ouverte, accessible, que les échanges perdurent. Que ceux qui choisissent d'y rester puissent y vivre, que ceux qui veulent nous rencontrer puissent venir nous découvrir et que ceux qui la quittent provisoirement la retrouvent sans aucune crainte ou contrainte. C'était le fondement principal de la création du Rallye des Cimes par Sauveur Bouchet. C'est toujours cette idée qui motive l'Écurie des Cimes aujourd'hui.

Non le Rallye des Cimes ne deviendra pas une histoire d'ohm. Il restera une histoire d'hommes, sans oublier les femmes bien sûr.

