

6/7/8
Septembre
2024

INFO PRESSE

Contact :

Tom Voiturier

tomvoiturier.cimes@gmail.com

06.22.13.06.43

#68
LES CIMES

Unique, Mythique, Magique...

Tout ce qui nous rallie !

Quad Bike Evasion
COGNAC Racing

exact
RACING

Corrosserie-Mécanique
Olivier BONNAT

Cimes
Le Rallye



ÉDITO

A vous qui lisez ces quelques lignes et qui connaissez l'histoire,
A vous qui ne la connaissez pas,
A vous qui attendez ce moment depuis l'an passé,
A vous qui venez pour la première fois,
A vous qui attendez impatiemment les voitures,
A vous qui venez pour retrouver les personnes que vous n'avez pas
vues depuis longtemps,
A vous qui vous déplacez juste parce qu'il y a du monde,
A vous qui passez là par hasard,
A vous qui enfiler le casque,
A vous qui allez sourire,
A vous qui allez pleurer,

A vous qui faites l'assistance,
A vous qui êtes commissaire ou bénévole,
A vous qui faites les sandwiches ou tenez la buvette,
A vous qui accordez le passage sur votre territoire ou propriété,
A vous qui nous soutenez par votre participation financière,
A vous qui nous soutenez par votre participation technique,
A vous qui aimez ce que je suis,
A vous qui ne l'aimez pas,
Je suis les Cimes,
Je suis tout ce qui nous rallie,

Pour la 68ème fois.



PROGRAMME 2024

VENDREDI 6 SEPTEMBRE

10h-14h : Vérifications administratives et techniques hôtel bouchet à licq atherey

15h26 : ES1 Inxuriste

SAMEDI 7 SEPTEMBRE

8h51 : ES2 Azkunamendi 1

9h57 : ES3 Sohuta 1

11h21 : ES4 St Gregoire Urdinarbe 1

13h24 : ES5 Azkunamendi 2

14h30 : ES6 Sohuta 2

15h54 : ES7 St Gregoire Urdinarbe 2

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE

9h20 : ES8 Satxaga 1

10H25 : ES9 Iruri Maidalena 1

12H09 : ES10 Satxaga 2

13h14 : ES11 Iruri Maidalena 2

16H00: Remise des prix sur la place de tardets

IMPORTANT DIMANCHE

L'accès à la Madeleine se fera par :

- Le centre de Tardets
- Sauguis au lieu-dit Satxaga (accès direct au pied de la Madeleine pour 4x4, quads et motos)
- La route de Barcus et Montory

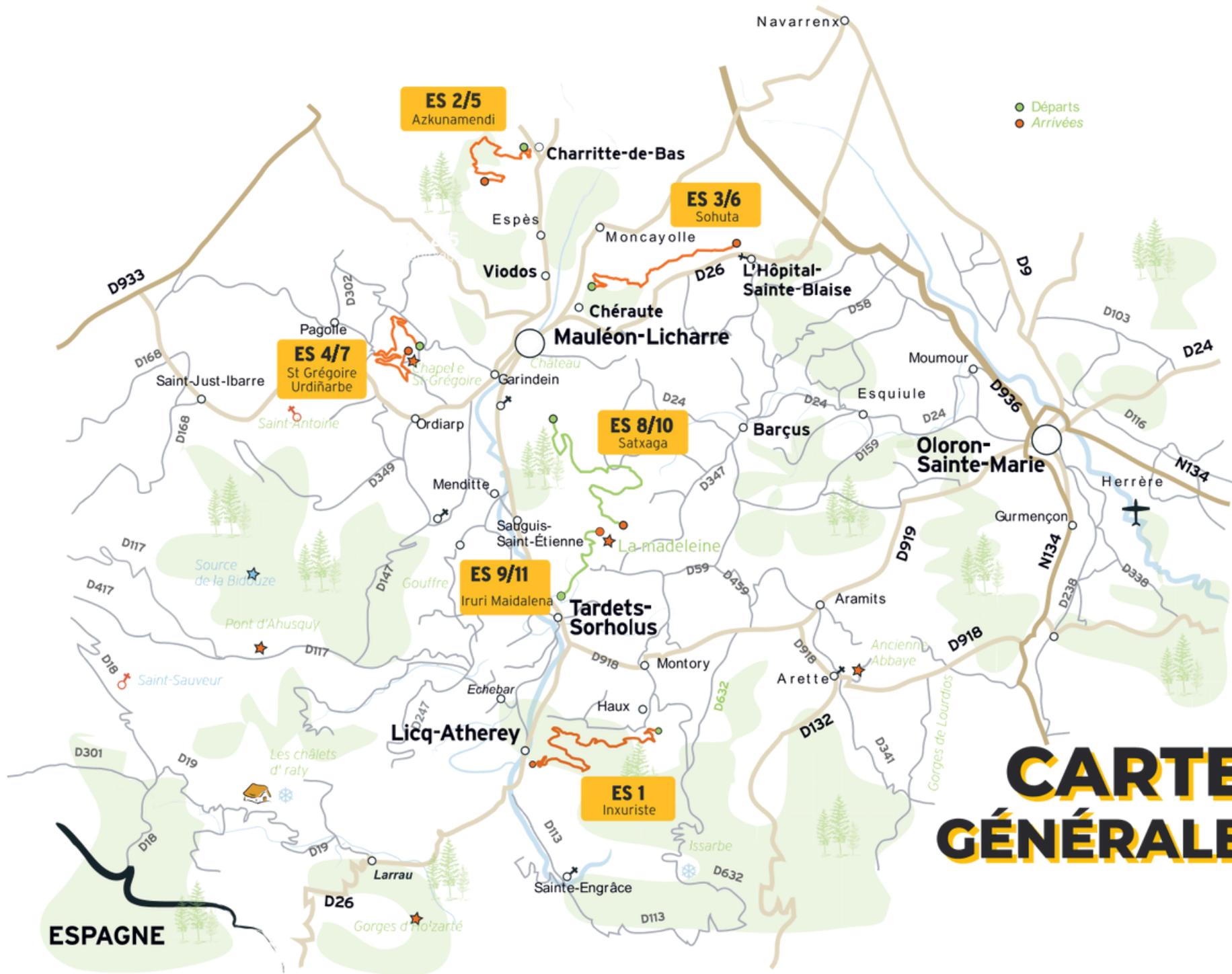
Pour votre sécurité et celle de vos proches, veuillez respecter les consignes de l'organisation.



VENDREDI 6 SEPTEMBRE : Licq Atherey, les Cimes au rendez vous du comité des fêtes pour leur repas

SAMEDI 7 SEPTEMBRE : toute la journée sur le fronton de Mauléon, animations et exposition sur la mobilité et l'énergie décarbonée.

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE : toute la journée sur la place de Tardets, chants, animations, souvenir et vainqueurs.



CARTE GÉNÉRALE

ES 1 INXURISTE

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Son départ à lieu dans le village de Haux. Après être passée sur les hauteurs dominant la vallée et le village de Licq-Atherey, elle aboutit sur la route de Susselgue.

L'arrivée se fait dans le village de Licq-Atherey au niveau de la maison « Bouchet ». Une Zone public a été aménagée à cet endroit.

DESCRIPTION

ES de 6,610 km.
Spéciale technique avec beaucoup de virages nécessitant un fin pilotage.

Un gros moteur ne suffi ra pas pour faire le scratch ce qui égalise les chances entre ceux qui ont de la puissance et ceux qui n'en ont pas.



ES 2/5

AZKUNAMENDI

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le départ se situe sur la commune de Charritte-de-Bas au niveau de la cabane des chasseurs, l'arrivée sur Espès (route d'Ainharp).

DESCRIPTION

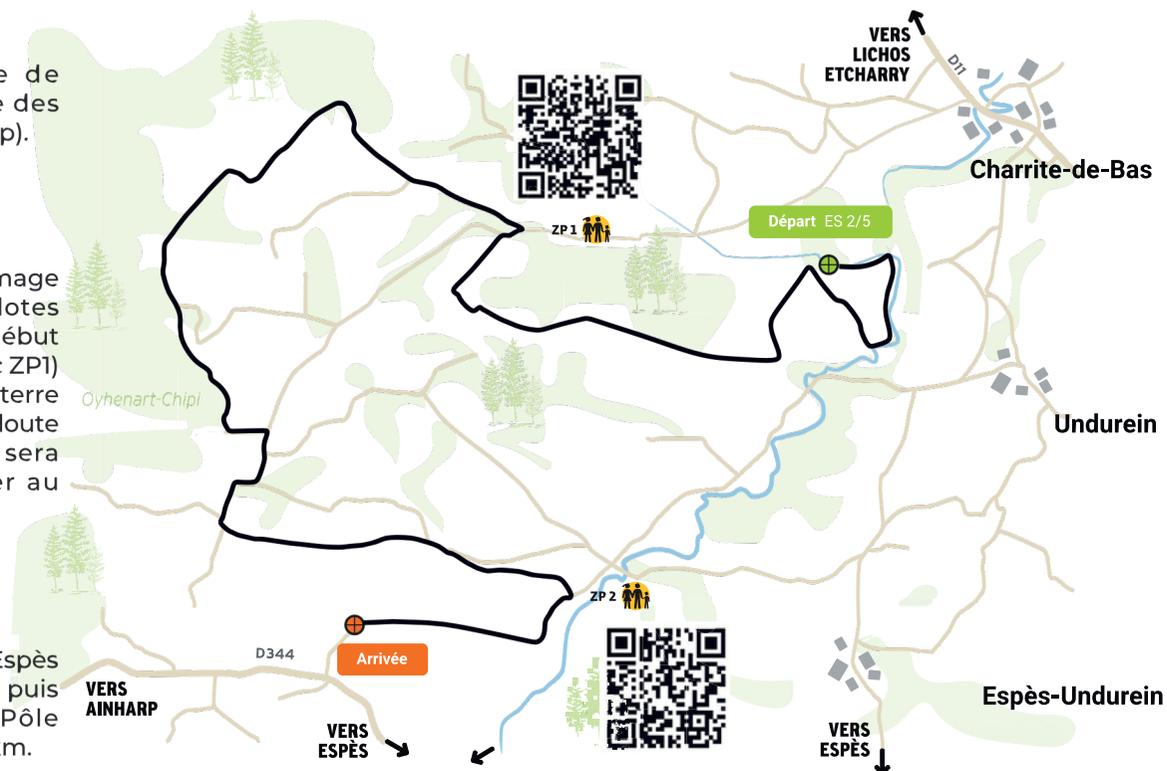
ES de 9,000 Km

Spéciale technique sur son intégralité à l'image des spéciales du Rallye des Cimes. Les pilotes rouleront sur deux portions goudron à son début (dont l'une qui passera devant la zone public ZP1) puis enchaîneront avec de belles pistes en terre entrecoupées de montées et descentes. Nul doute qu'une bonne reconnaissance du terrain sera nécessaire pour essayer de bien figurer au classement de cette spéciale.

ZONES PUBLIC

ZP1 En venant de Viodos, prendre direction Espès puis Charritte-de-Bas. Passer devant l'église puis à 450m prendre 2e à gauche direction Pôle Mendixka. La zone public se trouve à 1,800 km.

ZP2 En venant de Viodos, prendre direction Espès. Passer devant le fronton et l'église puis à 200m, prendre la 1re à gauche direction Transports Lapeyrade. Rester sur route principale, à 1,300km prendre à droite et à 100m prendre à gauche vers l'église. Rester sur route principale, à 2km prendre à droite route de Harribeltzeta. La zone public se trouve à 3km.



ES 3/6 SOHUTA

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le départ se situe au bourg de Chéraute, l'arrivée est proche de L'Hôpital-Saint-Blaise (après le Pont Noir).

DESCRIPTION

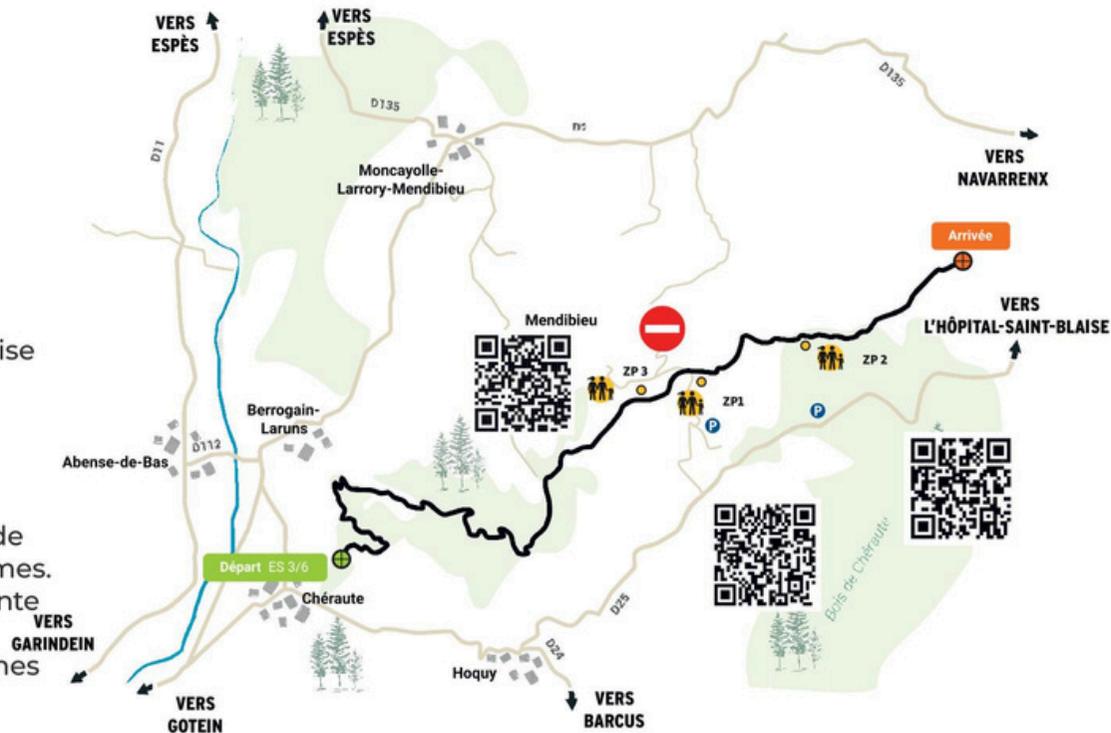
ES de 9,500 km.

Piste à la fois sinueuse, technique et rapide avec beaucoup de changements de rythmes. Une spéciale dans l'esprit des Cimes exigeante pour les organismes et les machines. Vous pourrez la savourer dans les trois zones public prévues à cet effet.

ZONES PUBLIC

ZP 1 : À partir de Mauléon prendre direction Hoquy puis au bar restaurant le Panoramic prendre la D25 en direction d'Oloron. Au bout de 2,400 km prendre à gauche et suivre le fléchage en montée sur 1 km. Se garer au parking.

ZP 2 : À partir de Mauléon prendre direction Hoquy puis au bar restaurant le Panoramic prendre la D25 en direction d'Oloron. Au bout de 3,800 km prendre à gauche, suivre le fléchage sur 800 m. Possibilité d'accéder à la zone public uniquement en quad, moto ou 4x4. Respecter impérativement le balisage.



ZP 3 : À partir de Mauléon prendre la D2 direction Berrogain Laruns puis Moncayolle. Dans Moncayolle au café Prat tout droit direction Navarrenx. À 2,200 km, prendre à droite à l'abribus après le garage Bordatto puis suivre le fléchage sur 3,100 km (prendre toujours à droite). Se garer au parking. Accès à la zone public à pied uniquement, suivre le fléchage sur 400 m.



ES 4/7

ST GRÉGOIRE

URDIÑARBE

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le départ se situe sur le fameux circuit Tout-Terrain de Lambarre, l'arrivée est jugée à la chapelle Saint-Grégoire.

DESCRIPTION

ES de 9,6km rallongée dans sa première partie par une boucle dans l'ancien circuit de Lambarre. La spéciale est large dans sa première partie, puis se rétrécit pour finir en virages serrés en s'approchant du lac. Une fois traversée la route, elle se poursuit par des enfilades plutôt rapides, en montée et descente, parfois à flanc de collines. Arrivée en vue de Saint-Grégoire, ce n'est pas encore fini ! Il va falloir garder le rythme avant d'attaquer la rude dernière montée vers l'arrivée face au public. Spectacle assuré ! Vous pourrez voir passer les concurrents sur plusieurs endroits de la spéciale depuis la zone public située à la chapelle Saint-Grégoire.

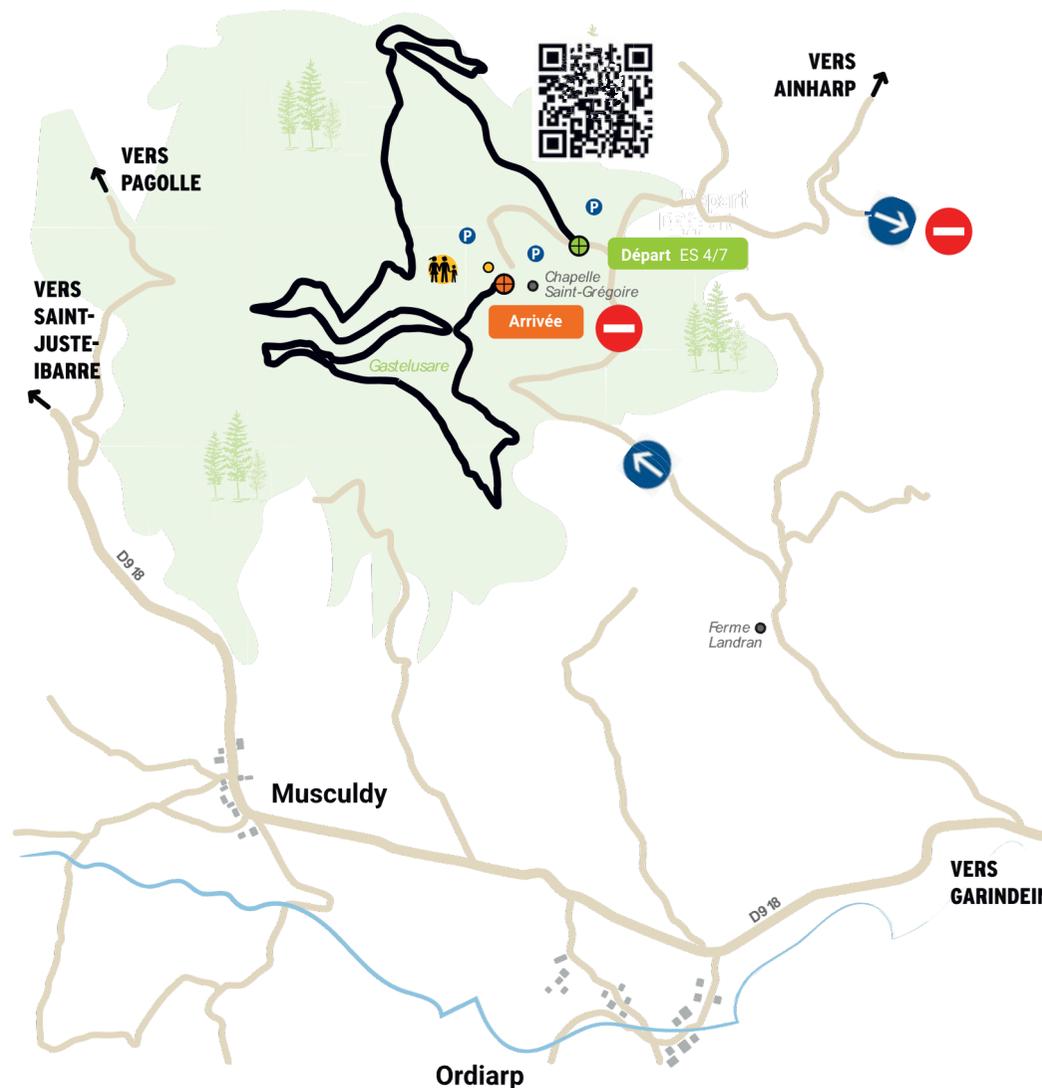
ZONE PUBLIC

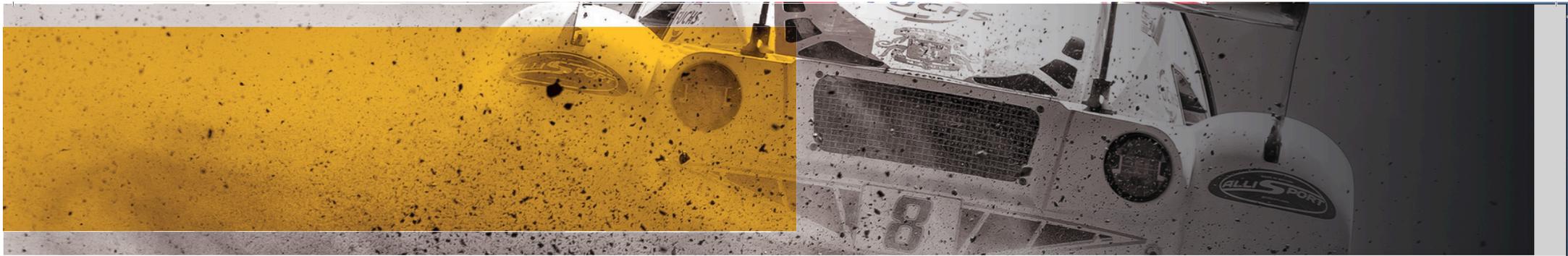
ZP 1 Attention accès réglementé :

En venant de Mauléon, prendre la direction de Garindein. A la sortie de Garindein, suivre la D918 sur 1.4 km puis prendre à droite la direction Lambarre. Suivre la route sur 3.8 km jusqu'au sommet et laissez vous guider par les bénévoles. Cette route sera en sens unique montant.

L'accès par le village de Garindein est fermé. Un sens unique sera mis en place.

Pour la descente de St Grégoire suivez les bénévoles qui vous dirigeront en direction de Vidos et vous permettront de rejoindre la spéciale d'Azkunamendi.





ES 8/10 SATXAGA

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le départ se situe sur les hauteurs de Menditte, l'arrivée se fait au pied de la Madeleine.

DESCRIPTION

ES de 9.7KM rallongée dès le départ pour rejoindre le tracé habituel. Cette spéciale reprend une partie de l'ancienne Matalon qui rejoint la ferme Satxaga. Les concurrents enchaîneront le même final Suhola de 2022 pour rejoindre le pied de la Madeleine. La spéciale reprend à l'envers une partie de la spéciale Barcus Suhola pour revenir faire la montée de Zéra (piste parallèle à la piste en terre qui amène le public du col de Satxaga au pied de la Madeleine)... Spectacle assuré!



ES 9/11 IRURI MAIDALENA

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Sur les flancs de la Madeleine, le départ est donné à la sortie de Trois Villes, direction Tardets. L'arrivée est jugée au sommet en bord de route.

Description

ES de 8,480 km. Cette épreuve comporte dans sa première moitié des passages techniques et variés avec enfilades entre les chênes, franchissements de talus, montées abruptes. L'arrivée que les concurrents franchissent deux fois cette année, est située dans un cadre grandiose. Elle est, de plus, accessible par la route.

Le Rallye des Cîmes reste un spectacle unique et gratuit pour le public

**0 entrée
payante**

C'est ça les Cîmes !

**0 recette prise
sur les buvettes
installées tout
au long du
rallye***

*Il est arrivé par le passé, qu'une association nous aide pour le financement d'une préparation ou d'une remise en état de piste. Des entreprises nous soutiennent également en ne nous facturant pas les prestations effectuées.

**100% du soutien de nos
partenaires est restitué
localement !**



DISTRIBUTION DES CARTES MEDIA + PLAQUE CAPOT

**QUAND ? : Le vendredi 06 septembre ,
impérativement entre 10h et 12h**

**OU ? : A Licq,dans la salle de restaurant de “Chez
Bouchet”,comme pour les vérifications administratives**

Samedi : PC Course à la mairie de Mauléon

Dimanche : PC Course à la mairie de Tardets



Cim'Ultané

CIM'ULTANÉ 2024, ÉDITION 1

QUEL EST CE PROJET CIM'ULTANÉ ?

Cim'Ultané est imaginé sans limite de thème et pourra s'implanter sur n'importe quel site approprié, en parallèle de l'épreuve sportive. Cim'Ultané se veut être une rencontre entre différents univers et pouvoir les rassembler en un seul lieu.

Pour cette première édition 2024, trois rendez-vous sont donnés par Cim'Ultané.

VENDREDI 6 SEPTEMBRE

Licq Atherey, Cim'Ultané se veut festif :

A l'occasion du départ de la 68ème édition du rallye des Cimes, le comité des fêtes de Licq Atherey vous donne rendez-vous le soir pour un repas. Nous imaginons qu'il sera animé de chant et de danse. Ce repas est prévu dans la cour de l'école, à proximité des parcs d'assistance et fermés. Ce repas est ouvert à tout le monde. Nous communiquerons les informations pour les inscriptions lorsque nous les aurons reçues.

SAMEDI 7 SEPTEMBRE

Autour du fronton de Mauléon, Cim'Ultané se tourne vers le futur et aborde un sujet d'actualité : la mobilité et l'énergie décarbonée.

Dans les années 50, nos grands-parents se posaient une question essentielle : « comment peut-on atteindre nos sommets et vivre plus facilement dans notre belle Soule ? » Le Rallye des Cimes est né de cette question.

70 ans et trois ou quatre générations plus tard, notre question serait plutôt : quelles énergies plus vertueuses peuvent nous permettre de vivre dans notre belle Soule ? Pour cela, nous avons voulu réunir un ensemble d'acteurs locaux liés à la mobilité et aux énergies alternatives.

Le salon est gratuit pour le public et ouvrira ses portes dès 10h du matin.



Les exposants



edenauto



Jeep | groupe clim

LAGUNE



iNomads
EXPLORER POUR S'ÉVADER





Cim'Utané, c'est aussi :

UN MARCHÉ GOURMAND

Venez déguster et rencontrer les producteurs locaux installés pour la journée :

- Fromage : Pierre Oyhenard et la Kabane à Kabri
- Cochon : la ferme Arrokaïn
- Miel : Gaec Pekoborda
- Glaces : Argul'bel
- Tapas : Restaurant Mendillia

DES ANIMATIONS POUR PETITS ET GRANDS

- Initiations sportives avec le SAM Cyclisme et Mauléon Tennis de Table
- Découverte du Lycée Agricole et Rural du Pays de Soule Pour les enfants, laissez vous embarquer par l'univers de Marlène Da Costa et ses jeux
- Les dédicaces de Pierre Ranchou pour son polar humoristique dont l'action se déroule à l'occasion d'un Rallye des Cimes »
- Les miniatures et trésors de Hervé Granet Brocante. Le Team Heugas Racing et leur démonstration de modélisme radiocommandé

DE LA MUSIQUE AVEC :

- De 15H à 16H, spectacle de l'école de musique de Mauléon
- De 16H à 17H, spectacle de chants et marionnettes avec Elisabeth Hermil
- Concert de clôture aux alentours de 20H avec les Giscard Is Not Dead

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE :

Place de Tardets, journée du souvenir et des vainqueurs

De 10h à 12h30 Exposition de véhicules anciens avec le club de Viodos

Venez déguster les produits de nos producteurs locaux :

- Les fromages de Yan Vaugan et la Kabane à Kabris
- Les produits de Betan Pribat
- Les bons poissons de chez Etxe Gorria
- Les glaces de chez Argul'bel
- Les taloas de l'association des parents d'élèves

De 12h à 13h, venez écouter les douces voix de Léa eta Anuxka.

À partir de 13H30, les premières voitures de la 68ème édition du Rallye des Cimes sont attendues sur la place de Tardets pour le début de la remise des prix.

UNE SURPRISE ?

Nous avons demandé à une grande dame des Cimes, si elle accepterait de remettre le drapeau du vainqueur au plus rapide de l'édition 2024. Elle a accepté notre invitation et se réjouit de revenir pour une telle occasion près de quarante ans après sa dernière venue. Croisons les doigts et souhaitons qu'elle retrouve la forme nécessaire à sa venue comme elle nous l'a dit.



CIMES 2024, UNE PREMIÈRE EN HYBRIDE

Quand les Tigres du désert rencontrent les Lions souletins, l'histoire ne peut être que grande !

Car pour les tigres comme pour nous, la compétition n'est jamais aussi belle que lorsqu'elle sert au plus grand nombre. Le plaisir est décuplé quand d'un jeu on vise un enjeu.

L'âme des Cimes est née dans la motivation profonde de l'aménagement du territoire et du besoin de mobilité. Elle ne peut être que sensible à l'initiative des Tigres du désert de proposer un véhicule hybride pour répondre aux nécessités actuelles de mobilité plus vertueuse.

Après avoir bouclé avec succès l'édition 2024 du Dakar dans la catégorie MISSION 1000, les tigres vont relever le défi des Cimes à bord de leur prototype avant-gardiste. Pour les non-initiés, MISSION 1000 est un laboratoire géant qui regroupe un ensemble de véhicules 100% novateurs fonctionnant aux énergies alternatives afin de les tester, les éprouver et valider les technologies de demain. Ce qui est essayé aujourd'hui tend à être démocratisé dans le futur pour votre quotidien.

Nous avons été sensibles à la démarche des Tigres et avons voulu les inviter. Nous sommes fiers de vous les présenter, n'hésitez pas à venir les rencontrer.

Mais qui sont-ils ?

Une équipe de choc au service d'un projet commun avec des valeurs, de la motivation et beaucoup de bonne humeur pour repousser les limites au-delà du pensable.

Pilote : Gilbert Gauthier

Copilote : Julia Mélanie

Assistance : Di-Santantonio Amandine, Baudin Sébastien

Le véhicule :

Can-an 2022 Châssis FIA MMP

Train roulant d'origine.

Suspension Donerre

Moteur Rotax 3 cylindres de 200ch

Carburant bioethanol compétition 100% renouvelable (ETS R100) Capacité réservoir 130L

Motorisation électrique 12 kwatt

Batterie basse tension 60V de 4 kwatt.

Performance en full électrique : 10km a 60km/h

Composants électrique choisis et logique d'hybridation développés dans le but de faire évoluer les hélicoptères de demain.

Carrosserie en composite faites par les bénévoles des Tigres Du désert avec les chutes et produits périmés de l'usine Airbus Helicopter de Marignane.

Une seule phrase suffit à résumer l'initiative des Tigres à la suite de leur première expérience du désert :

« Le Dakar Mission 1000 nous a permis de déverminer beaucoup de paramètres et de régler un véhicule nous permettant un gain de 90% de rejet de Co2. »

Sur cette 68ème édition, les Tigres ne vont pas faire qu'ouvrir la piste, ils ouvrent une voie que nous avons envie de suivre.

Bravo à eux et bienvenue sur les Cimes.



Le vidéaste Pierre Chabrier, ancien membre de la chaîne "Vilebrequin", sera présent sur le Rallye des Cimes 2024 en convoi VIP, il partagera le volant tout le week-end avec Jordy Delbouys.

Séances dedicaces :
le vendredi aux vérifications a Licq
le samedi au fronton à Mauleon

**Rendez-vous les 6,7 et 8
septembre !**

